

壹 南非商情報導

南非 Nedbank 銀行發行綠色債券

南非 Nedbank 銀行近來發行綠色債券，以順應世界潮流，提供企業資金進行減排投資，抵抗氣候變遷。南非本地債券市場規模約 3 兆南非幣，但目前約堡交易所綠色債券比例甚低，總額僅有 51 億南非幣。依據國際金融公司資料，2017 年全球發行綠色債券總額超過 1,550 億美元，穆迪公司並預估 2019 年底前全球發行綠色債券將高達 2,000 億美元。

南非 Nedbank 銀行是南非第 1 家發行再生能源認證債券之私人機構，銷售金額為 17 億南非幣。該銀行本年初表示，可能撤回對擬新蓋 2 家燃煤電廠之融資。市場專家表示，未來幾年綠色債券市場可望迅速成長。另綠色債券有額外交易成本，因為企業倘欲發行綠色債券，必須闡明該公司環境策略，包括將如何利用融資所得資金，而且必須追蹤、監督及報告資金之用途等等。Nedbank 銀行發行之綠色債券，資金將用於 4 項新的再生能源計畫。

經濟組 摘譯(5 月 13 日 Business Day)

南非儲蓄率創 28 年來新低

由於南非經濟疲軟不振、失業率高及生活成本上揚等，南非人之儲蓄越來越少，不利於投資。依據 Investec 機構發布之儲蓄指數指出，南非去(2018)年毛儲蓄率僅為 14%，創下 28 年來新低紀錄，去年底指數僅有 60，本(2019)年第 1 季更惡化至 56.6。

經濟學者表示，由於南非儲蓄減少，致缺少資金進行投資，不利經濟成長及創造就業。為達成南非經濟永續成長所需經濟成長率 5% 之目標，南非儲蓄率及投資率必須超過 30%。因此，不僅南非消費型態要改變，投資人信心亦須激勵。南非總統 Cyril Ramaphosa 盼未來 5 年內吸引 1,000 億美元投資，僅占每年 GDP 之 8%，可提升儲蓄率至 20%，但仍低於所需之儲蓄率 30%。

全國大選後，倘民眾認為政府政策可望回歸穩定及未來政府將能更加友善，則會有助於提高儲蓄率。

經濟組 摘譯(5月13日 Business Day)

不確定的土地改革政策減緩農業投資

南非農業機械協會(South African Agriculture Machinery Association, Saama)表示，由於無償徵收土地政策內容尚未明確，已導致農場減少資金投入更新農業機具。

該協會表示組合式收割機等重要農業機械目前銷售量較去年同期減少3%，牽引機銷售量則些微上升。南非農業第2季目前產出較去年同期已減少29.2%，第1季則較去年同期下降33.6%，

分析家表示除土地改革政策內容尚未明朗外，包括全球期貨價格低迷、南非玉米產量過剩均為導致農業產出減少的可能原因，惟仍建議政府政策應儘速明朗，以免侵害農業發展。

經濟組 摘譯(5月7日 The Star)

南非農業協會要求開放農場發電

南非農業協會(Agricultural Industry Association South Africa, AgriSA)日前要求南非國家能源監管機構(National Energy Regulator South Africa)放寬農場加入小型發電廠計畫(small-scale embedded generator projects)之標準。

南非政府2017年公告小型發電廠無須向政府申請核准，僅需向南非國家能源監管機構申請核備即可。AgriSA表示為避免分區限電帶來的困擾，加上各農場有能力自行設置太陽能電板進行發電，故應放寬農場申請成為小型發電廠。

經濟組 摘譯(5月7日 The Star)

南非本年3月限電措施將影響礦業及製造業產出

受到國內及國際間諸多負面因素影響，南非本年3月礦業及製造業恐萎縮。南非國營電力 Eskom 公司在3月史無前例發生長達一週的第4級限電措施，加上消費者及企業信心本已低落、國內及國際需求疲軟、電價調漲及油價上漲等不利因素，市場預期製造業與上一季度相較將萎縮 8.4%。

礦業產出亦因黃金礦業發生罷工而深受打擊，市場經濟專家預估在大宗商品原物料價格低落之際，本年第1季礦業恐萎縮 16.5%。本年2月礦業產出與去年同月相比減少 7.5%。預期本年經濟成長率將從 1.3% 下調至 0.8%。

本週將公布南非商工總會(SACCI)4月份企業信心指數，3月份之指數低於去年同期水準，主要因為南非幣貶值及限電措施影響，企業界對國內經濟環境困境及不確定性感到憂慮，以致信心不振，本週之大選亦增加經濟不確定性。

經濟組 摘譯(5月6日 Business Day)

南非本(2019)年4月車輛銷售成長

與去(2018)年4月比較，南非本(2019)年4月新車銷售改善。汽車銷售成長 3.9%，從去年4月之銷售 24,054 輛增加至 24,989 輛。包括商用車輛在內，整體車市銷售成長 0.7%，從 36,528 輛增加至 36,794 輛。累計本年前4月，汽車銷售與去年同期比較衰退 6.2%，從 119,898 輛減少至 112,511 輛。整體車市下滑 3.7%，從 177,797 輛減少至 171,242 輛。

業者表示，由於4月正值復活節假期及學校放假日，傳統上很難對本年車市好壞驟下論斷，惟在經歷本年前3個月車輛銷售不佳情形後，汽車製造商及經銷業者應可舒緩鬆一口氣。豪華車款汽車銷售較2018年下跌 30%。

業者表示，本年南非汽車產業前景仍多挑戰，盼總統大選後政府多釋出刺激經濟及創造就業政策。目前消費者及企業信心低落，受生活成本上漲影響，家庭可支配所得減少，未來幾個月新車需求恐將不振。所幸車輛出口外銷表現佳，本年4月車輛出口裝運較去年同期成長 53.8%，從 21,519 輛增加至 33,090 輛，累計本年前4個月成長 30.5%，從 93,338 輛增加至 121,803 輛。南非汽車產業有賴車輛外銷出口的支撐。

經濟組 摘譯(5月3日 Business Day)

南非 2019 年 2 月零售金額成長緩慢

南非國家統計局(Statistics SA)日前表示，由於油價上漲增加營業成本，加上分區限電導致營業暫停等因素，本(2019)年 2 月零售業總金額較去年同期成長 1.1%，較 1 月之 1.2% 成長率為低。

除油價上漲及分區限電等因素外，分析家認為整體景氣低迷導致消費者需求不振、高失業率及家戶可支配所得減少，亦為導致零售業總金額下降之因素。

此外，南非商工總會(South Africa Chamber of Commerce and Industry)表示，本年 3 月南非貿易活動指數(Trade Activity Index)為 37，較前月之 34 高，貿易預期指數(Trade Expectation Index)則為 43，較前月之 39 高，但相較去年同期指數則減少 10。

南非商工總會表示由於貿易管制短中期帶來之影響，加上國內產業競爭、低經濟成長率、物流成本提高、可支配所得減少、能源成本提高及罷工等因素，均影響本年 3 月貿易成長。

經濟組 摘譯(4 月 18 日 The Star)

Moody's 警告南非債務恐達 GDP 70%

國際知名信評公司 Moody's 表示，儘管目前 Moody's 將南非主權債列為 Baa3 可投資等級，若南非政府無法有效減少國營企業及政府債務，預期南非主權債將在 2023 年達到 GDP 之 68%，高於 Moody's 所設之 65% 基準，若情況更糟，不排除 2023 年可達到 GDP 之 70%。

Moody's 表示南非國營電力公司 Eskom 債務評列為 Caa2 高信用風險等級，為南非國營企業債務中風險最高者，即便政府同意 Eskom 調高電費並編列預算提供財務紓困，仍無法填補債務黑洞。國際財經分析機構 Institute of International Finance 表示 Eskom 係南非主權債中最具風險者，極有可能影響 Moody's 調降南非信評等級。

經濟組 摘譯(4 月 17 日 The Star)

貳 國內商情報導

美國對中國大陸加徵 25% 關稅生效

經濟部 2019/5/10

美國貿易代表署（USTR）已發布聯邦公報，於美東時間本(10)日凌晨 12 時 1 分對逾 5,700 項，約 2,000 億美元原產地為中國大陸的產品加徵 25% 關稅。經濟部長沈榮津表示，此對我國將有二個影響及二個機會，二個影響為包括工具機、自行車、電子、鋼鐵等產業的中國大陸台商會受影響以及影響我出口至中國大陸，但同時也將帶來轉單及加速台商回台投資等二個機會。

經濟部表示，這波調高關稅的產品主要包括：電子、機械、車輛、自行車、石化、鋼鐵、工具機、手工具、塑膠、螺絲螺帽等。該聯邦公報指出，由於中國大陸在近期貿易談判中，撤回前幾輪已商定的具體承諾，因雙方會談缺乏進展，川普總統爰指示 USTR 將加徵的關稅稅率調升至 25%。

經濟部表示，隨著美中貿易衝突持續擴大，對全球貿易發展、供應鏈調整及台商全球布局等，均將造成影響。面對全球經濟的新情勢，產業界也已經開始調整跟把握機會，全力爭取轉單機會。例如，今年 1-4 月，我對中國大陸出口衰退 10.9%，但同期間我對美國出口的成長幅度則擴大至 19.9%。為因應相關情勢發展，經濟部已成立專案小組，並與我企業界及產業公協會保持密切聯繫，協助業界因應相關發展。

另外，此波調高關稅產品中，我國在中國大陸布局較深，且最終產品以出口美國為主者，例如网通設備、中低階自行車及零組件等廠商。已有多家廠商申請我政府積極推動之「歡迎臺商回臺投資行動方案」，以分散風險。

經濟部也說，據外媒報導川普總統曾表示，未來不排除進一步擴大對中國大陸輸美商品加徵關稅之範圍；倘美國對中國大陸進一步採取關稅懲罰措施，對我影響將會擴大，值得密切注意。經濟部將持續密切追蹤美中貿易摩擦對我產業之中長期影響，並透過積極引導臺商回臺投資、協助移轉生產基地至新南向國家、分散出口市場、加強貿易監測及出口管理以防止違規轉運等方式，持續協助我商因應，以降低對經濟的衝擊。

杜絕洗產地 經濟部修法提高罰則

經濟部 2019/5/9

經濟部貿易局昨(8)日表示，美中貿易衝突後，若干不肖業者將中國大陸貨品偽標為臺灣產製並輸銷歐美，遭查獲疑似洗產地情形有增加趨勢，為杜絕此現象，經濟部已提案修訂貿易法，擬將違反原產地規定的罰則由過去的30萬元提高到300萬元，以及訂定「吹哨條款」增列檢舉獎勵規定。

貿易局指出，由於中國大陸產能過剩，歐、美各國陸續對中國產品採取反傾銷稅及平衡稅措施。而臺灣因鄰近中國大陸，因此曾有不肖業者將中國大陸貨品偽標為臺灣產製並輸銷歐美。除美方提出警示，希望我國應嚴格監控此一情況外，歐盟會員國也對此表示高度關注。

為削減國際間對我國廠商洗產地的疑慮，貿易局、關務署等政府機關也已與歐盟反詐欺局（OLAF）簽署行政合作協議，透過相互提供資訊，查證貨品產地方式，防杜中國貨品透過臺灣洗產地，過去已有數個涉及包括螺絲、太陽能產品、自行車等產品的偽標產地案件經查獲後，移送地檢署偵辦中。

政府也將採取大規模的清查、監督及修法等加強管理作為，其中，經濟部已提案修訂貿易法提高罰則，並將訂定「吹哨條款」增列檢舉獎勵規定。

另外對於自行車、太陽能產品等業者高度關切的違規轉運問題，經濟部等相關部會也採取多項因應做法，如自貿區出口電動自行車及自行車，都需先向貿易局取得輸出許可證；進口太陽能電池及鋼鐵，需檢附進口國產證；海關也將加強查驗出口貨品是否有標示不實或虛報產地；自大陸進口的自行車及工具機，需申報用途以利追蹤等；以及我國業者出口課稅清單上產品至美國時，海關也會提醒業者需注意美國原產地規定。

貿易局強調，洗產地的案例經查證屬實且持續不斷地發生，將造成外國政府認為臺灣是為大陸貨品洗產地的來源，勢必對MIT產品的國際形象及信譽造成嚴重損害，危及合法貿易廠商的權益。因此呼籲業者勿從事違規轉運行為，讓臺灣陷入中美貿易糾紛衝擊。

落實臺商回臺方案 經濟部：定期追蹤、提供協助

經濟部 2019/5/7

針對台商回臺投資成效受到質疑，經濟部投資處昨(6)日表示，因應美中貿易戰影響，推動臺商回臺方案，鼓勵廠商把原先在中國大陸的生產機能拉回臺灣，絕非既有投資案。

投資處說明，申請廠商須提交投資計畫書，詳述投資案內容、投資期程、稽核機制等，通過方案廠商，則需分年落實具體投資計畫，並由投資臺灣事務所定期追蹤，適時提供協助。

另一方面，臺商回臺投資設算方式包含購置土地、新(擴)建廠房、購置機器設備、營運資金(研發、購料等)4項，至於國民所得 GDP 統計「民間固定投資」計算則包含營建工程、運輸工具、機器及設備、智慧財產(研發)，不含土地、併購資產，與臺商回臺投資計算方式不同。截至今年5月3日止，廠商購置土地投資金額為154.6億元，僅佔總投資金額6.4%。

投資處也提到，投審會僑外投資統計，主要計算僑外投資人挹注國內事業股本的金額，反觀招商投資服務中心統計的新台幣5億元以上僑外來台投資統計，除股本投資金額外，還包括向國內銀行融資金額及以在台投資盈餘再投資等部分。投資處強調，各項投資統計，都有其設計背景、統計對象、範圍等差異，對政策推動皆具有參考價值。

回台投資再傳捷報 今年已達 2,398 億元

經濟部 2019/5/3

經濟部投資臺灣事務所今(5)日舉辦第15次聯審會議，共有7家台商通過審查，將帶回超過341億元投資，短短幾個月已經有47家廠商回台，投資金額逾2,398億元，更提供超過2萬3千個工作機會。

投資臺灣事務所指出，這7家的產品也都是屬於關鍵零組件或具有高附加價值、或是在國際供應鏈擁有關鍵地位的重量級廠商，包括新鉅科技、界霖科技、被動元件三劍客、塑膠射出成型大廠、特殊化學材料大廠。

其中，出產精密光學鏡頭的新鉅加碼中科，因應美中貿易戰高關稅與客戶要求，同時考量未來整體發展，砸下超過161億元在中科后里園區興建營

運總部與高階鏡頭生產基地，也帶來逾 1450 個本地就業機會，並使光學產業供應鏈更加完備。

至於封裝導線架大廠界霖科技，集團版圖橫跨臺灣、中國大陸、日本、馬來西亞，近年深耕車用和功率整合模組產品，為因應美中貿易戰衍生的不確定性，審度時勢，決定將發展重心拉回臺灣擴大投資，砸下新臺幣 10.2 億元在楠梓加工出口區增建廠房、購置沖壓設備，強化車載電子專用導線架及功率模組導線架的開發，帶來 105 個本國就業機會。

而被動元件三劍客各自擁有全球第 4 大、全球第 6 大、產能第 3 大等頭銜，為了降低美中貿易戰衝擊及配合客戶需求，紛紛調整產能，將高附加價值核心技術及產線留在臺灣。全球第 4 大就投資逾新臺幣 52 億元增設功率電感及射頻電感產品的智慧化產線，瞄準未來世代的 5G 及車用產品。

全球第 6 大以自有品牌行銷全球，是國內主要射頻元件供應商，也決定在桃園平鎮投資逾 21 億元提高射頻元件產能。產能第 3 大的則在高雄營運總部投資逾 33 億元擴增金屬板、薄膜電感兩大產線，強化醫療設備、工業用電腦、車用電源器等領域。三劍客的投資共帶來 270 個本國就業機會。

不只電子相關產業鏈，傳統產業紛紛響應，中部地區塑膠射出成型大廠投資新臺幣逾 50 億元；另一家是特殊化學材料大廠，以超過新臺幣 8 億元在中部增設高附加價值產線，致力節能環保材料開發應用。

美中貿易戰是臺灣產業從「臺商製造」走向「臺灣製造」、重新布局全球供應鏈的最佳契機，「歡迎臺商回臺投資行動方案」帶動的返臺投資熱潮不但可以擴大技術開發和關鍵零組件製造，加速引導產業群聚，帶動產業鏈活力，更能提供高值就業新機會。

85%公司完成首次申報 經部提醒：暫停營業也應申報

經濟部 2019/4/30

經濟部商業司今(30)日指出，配合洗錢防制政策，公司法新增第 22 條之 1 大股東申報制度，已有將近 59 萬家公司完成申報，但仍有 10 萬家公司尚未申報，經濟部將在 4 月底寄出第 2 次通知，並提醒暫停營業公司也應申報，如欲結束營業，則應辦理解散登記。

經濟部說明，依據去(107)年底施行的新公司法第 22 條之 1 規定，公司必須上網申報「董事、監察人、經理人及持有股份(或出資額)超過 10%股東」相關資訊。首次申報期間到 108 年 1 月 31 日。由於新制申報便捷簡易，且無須規費，因此目前將近 59 萬家公司已完成首次申報，佔全部 85%。

經濟部已於 2 月底針對未申報公司寄出第 1 次通知，並將於 4 月底針對 10 萬家仍未申報的公司，進行第 2 次通知。經濟部提醒，停業中但未辦理解散或廢止登記的公司，仍要申報，若公司無意繼續經營，可至所轄登記機關辦理解散登記。

由於公司法第 22 條之 1 訂有處罰規定，未申報公司應儘速上網申報，以免公司代表人將遭處 5 萬元至 500 萬元罰鍰。

若公司對申報如有疑問，經濟部也提供網路、電話及駐點服務協助，可前往「公司負責人及主要股東資訊申報平臺」首頁(網址：<https://ctp.tdcc.com.tw>)，觀看教學影片或操作簡報，依步驟完成申報。

電話部份則可撥打 412-1166 客服專線，或 02-23963866 與 02-23963867 經濟部商業司專線，或 02-23212200 經濟部總機，由專人引導線上申報；駐點服務則設於台北、桃園、台中、台南、高雄，由專人現場協助上網申報。

參 南非主要經濟指標

類別		月/季	最近	前月/前季
關鍵指標	經濟成長率	2018 第 4 季	1.4%	2.2%
	失業率	2018 第 4 季	27.1%	27.5%
通貨膨脹指數(年度增減比)	消費者物價指數	3 月	4.5%	4.1%
	生產者物價指數	3 月	6.2%	4.7%
產業指標 (年度成長率)	新房車銷售量	4 月	3.9%	-5.6%
	新商用車銷售量	4 月	-5.4%	1.6%
	零售業	2 月	1.1%	1.2%
	批發業	2 月	4.9%	3.7%
	製造業生產總量	2 月	0.6%	0.9%
	礦產業生產總量	2 月	-7.5%	-3.3%
貿易指標	進口總額(斐鎊)	3 月	1004.0 億	942.1 億
	出口總額(斐鎊)	3 月	1054.1 億	980.8 億
	貿易順差(斐鎊)	3 月	50.1 億	38.7 億
黃金外匯存底	黃金存底(美元)	3 月	52.3 億	53.4 億
	外匯存底(美元)	3 月	419.7 億	430.0 億

類別		2019.5.3	1 個月前	1 年前	1 年最低點	1 年最高點
匯率表	美元兌斐幣	14.35	14.14	12.57	12.25	15.40
	歐元兌斐幣	16.07	15.90	15.07	14.48	17.90
	英鎊兌斐幣	18.90	18.63	17.08	16.57	19.88
	斐幣兌日幣	12.92	12.69	11.52	11.17	13.84
	斐幣兌人民幣	0.46	0.47	0.50	0.44	0.52
利率表 (%)	主要利率	10.25	10.25	10.00	-	-
	可轉讓定期存單利率 (3 個月)	7.25	7.25	6.98	-	-
	基準利率	6.75	6.75	6.50	-	-
原物料價格	黃金(美元/盎司)	1279	1286	1312	1174	1341
	白金(美元/盎司)	872	899	903	768	926
	鐵礦石(美元/噸)	86.94	86.94	64.63	57.85	88.53
	原油(美元/桶)	71.22	71.35	73.62	49.73	86.09

肆 臺斐雙邊貿易金額

2019 年(月)別	貿易總值(含復運資料)		出口+復出口(臺至斐)		進口+復進口(臺自斐)		出(入)超值(含復運資料)	
	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比 % (同 期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)
1 月	153,940,004	9.072	58,456,791	19.419	95,483,213	3.578	-37,026,422	-14.357
2 月	61,054,340	-66.729	32,978,981	-58.002	28,075,359	-73.256	4,903,622	-118.535
3 月	86,435,203	-40.705	56,860,156	0.425	29,575,047	-66.826	27,285,109	-183.871
4 月	80,663,720	-48.198	50,742,907	-0.384	29,920,813	-71.443	20,822,094	-138.675
5 月								
6 月								
7 月								
8 月								
9 月								
10 月								
11 月								
12 月								
累計	382,093,267	-38.975	199,038,835	-15.315	183,054,432	-53.194	15,984,403	-110.242